

Pokud jsou ve výkresové části projektové dokumentace, v její technické zprávě, nebo ve výkresech výměr výjimečně uvedeny obchodní názvy, slouží pouze k upřesnění specifikace technického a kvalitativního standartu. Může být použito i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení.



**Modrý Projekt s.r.o.**  
Slovácká 3223/83, 690 02 Břeclav  
IČ: 04223721, DIČ: CZ04223721

Razítko:



## Projektová dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Hlavní inženýr projektu:	Jakub Luňák	Zakázkové číslo:	505/23
Zodpovědný projektant:	Josef Zůl	Formát:	60 x A4
Vypracoval:	Josef Zůl	Datum:	září 2024
Stavebník: Obec Šitbořice, Osvobození 92, 691 76 Šitbořice		Místo stavby:	k.ú. Šitbořice (okres Břeclav);762687
		Stupeň dokumentace:	DPS
STAVBA:	Šitbořice - ul. Na Kopečku, dobudování IS - komunikace včetně odvodnění		Paré
OBJEKT:			Měřítka -
PŘÍLOHA:	Souhrnná technická zpráva		Číslo výkresu
			Revize
			B.

Tato dokumentace je duševním vlastnictvím projektanta dle zákona č. 121/2000 Sb. a § 168 odst. 2 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. Nesmí být bez předchozího písemného souhlasu kopírována, rozmnožována a zpřístupněna jiným fyzickým, nebo právnickým subjektům.



## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **Obsah :**

#### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

**Projektová dokumentace pro provádění stavby  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.**



## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby
- b) účel užívání stavby
- c) trvalá nebo dočasná stavba
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb
- k) orientační náklady stavby

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

### B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení
- b) celková bilance nároků všech druhů energií
- c) celková spotřeba vody
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



a) popis současného stavu

b) popis navrženého řešení

## **1. POZEMNÍ KOMUNIKACE**

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina
- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

## **2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI -PD NEOBSAHUJE**

## **3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

## **4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE - PD NEOBSAHUJE**

## **5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY - PD NEOBSAHUJE**

## **6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

- a) záchytná bezpečnostní zařízení
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku
- c) veřejné osvětlení
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace
- e) clony a sítě proti oslnění

## **7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ - PD NEOBSAHUJE**

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ostatní účinky - vliv poddolování

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- a) napojovací místa technické infrastruktury
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- c) doprava v klidu
- d) pěší a cyklistické stezky

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

- a) terénní úpravy
- b) použité vegetační prvky
- c) biotechnická, protierozní opatření

### **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno



f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
- f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb
- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření
- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)
- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu
- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

### **B.8.2 Výkresy**

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**



## OBECNÉ:

TATO DOKUMENTACE NENAHAZUJE DODAVATELSKOU A DÍLENSKOU DOKUMENTACI ZHOTOVITELE STAVBY.

### POZNÁMKA K PŘÍPADNÉMU VÝJIMEČNÉMU UVEDENÍ OBCHODNÍCH NÁZVŮ:

§44 ZÁKONA Č. ČÍSLO 137/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů připouští uvedení obchodního názvu, pokud to nepovede k neodůvodněnému omezení hospodářské soutěže. Obchodní názvy zde uvedené slouží pouze k upřesnění specifikace technického a kvalitativního standardu, zadavatel výslovně umožní použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení.

Směrnice 2004/18/ES, především články č. 53 a 55 vylučují nejednoznačné, příliš obecné výrazy v kritériích hodnocení. V článku 23 pak směrnice požaduje jednoznačný popis požadavků s tím, že ve specifikacích vyjadřujících kvalitu lze užít slova "nebo rovnocenný (ekvivalentní)" oproti konkrétnímu označení výrobku. Může tak být použito i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení (ve smyslu pojmu „rovnocenná věc“), bude řešeno s investorem a projektantem. § 44 zákona číslo 137/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů připouští uvedení obchodního názvu, pokud to nepovede k neodůvodněnému omezení hospodářské soutěže. Vlivem pouze obecného popisu může při výběru finálního výrobku dodavatelem docházet k nejasnostem, které nemohou jít na vrub projektantovi.

### DOPORUČENÍ PŘÍTOMNOSTI TECHNICKÉHO DOZORU INVESTORA

Požaduje se přítomnost technického dozoru investora. Tato osoba nemá zákonem danou požadovanou kvalifikaci, je však vhodné, aby měla s ohledem na náročnost této práce autorizaci v příslušném oboru a především zkušenost s podobným rozsahem prací. Vzhledem k povaze prací bude řešit požadavky dodavatele na vícepráce, vyhodnocovat jejich oprávněnost, musí být schopen rozklíčovat jednotlivé položky rozpočtu, hledat případné méněpráce, hlídat skutečný rozsah a kvalitu prováděných prací, mít přehled o ostatních řemeslech, komunikovat s koordinátorem bezpečnosti práce na staveništi, bude přebírat konstrukce před jejich zakrytím atd.

### POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Koordinátor BOZP zpracuje před započítím výstavby plán bezpečnosti práce a ochrany zdraví práce na staveništi a harmonogram provádění jednotlivých stavebních prací.

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



Stavební práce budou probíhat na staveništi, v rozsahu dotčených parcel stavbou. Stavba bude oplocena a označena zákazem vstupu, aby bylo zamezeno vniku nepovoláných osob. Stavba bude probíhat v době mezi 7.00 a 18.00 hod. Při odjezdu vozidel ze stavby musí být vždy před vjezdem na komunikaci řádně očištěna.

Práce budou vyžadovat uzavírku místní obslužné komunikace. Stavbou bude ovlivněn přístup do přilehlých nemovitostí.

V případě potřeby dojde k úpravě provozu přechodným dopravním značením, které bude provedeno dle schématu B/3 dle TP 66 a bude modifikováno dle místních podmínek a potřeb.

Žádné objížďky a výluky dopravy se nepředpokládají.

Odpady vzniklé při realizaci stavby je nutné evidovat a následně využít nebo zneškodnit dle zásad stanovených zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

Objekty zařízení staveniště budou mobilní bez nutnosti povolovacího procesu.

Během stavby bude zajištěno:

- Elektro NN – bude zřízeno staveništní odběrné místo ze stávajících rozvodů NN
- Voda – potřebné množství vody si zajistí dodavatel (zásobníky, cisterna apod.).

Odběr elektro bude osazen podružnými měřidly a za jednotlivé odebrané spotřeby uhradí zhotovitel odpovídající částku stavebníkovi.

Stavba musí být prováděna dle platných předpisů a směrnic jako je např. Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Pracovníci budou řádně zaškolení, záznam bude proveden do stavebního deníku. Všichni účastníci na stavbě jsou povinni nosit ochranné pomůcky.

## OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při realizaci stavby budou dodrženy zásady stanovené zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s nimi.





Je nepřipustný únik olejů a pohonných hmot do vodoteče nebo zeminy. Musí být zajištěna očista vozidel a komunikací od zeminy.

Eliminace negativního vlivu bude zabezpečena dodržováním platných předpisů a norem v průběhu realizace stavby. Při realizaci nebudou použity materiály, technologie, stroje ani zařízení přímo ohrožující kvalitu životního prostředí. V průběhu realizace bude dočasně zhoršena kvalita životního prostředí (hlučnost, prašnost) způsobená zvýšením dopravního provozu, použitím stavebních strojů a pracovní činností na staveništi.

Zhotovitel stavby je zodpovědný za stav svého vozového parku a za stav stavební mechanizace. Zhotovitel nesmí používat stroje, které nemají platné revizní zkoušky nebo nebyly prokazatelně podrobeny prohlídce jejich technického stavu způsobilou osobou. Zhotovitel stavby je povinen udržovat pořádek na staveništi.

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Obec Šitbořice se nachází cca 11 km severně od města Hustopeče, poblíž dálnice D2. Obcí prochází silnice III/0511 a III/0544. Řešená ulice – Na Kopečku se nachází v jižní části obce Šitbořice. Řešená část ulice se nachází v blízkosti místního kostela sv. Mikuláše.

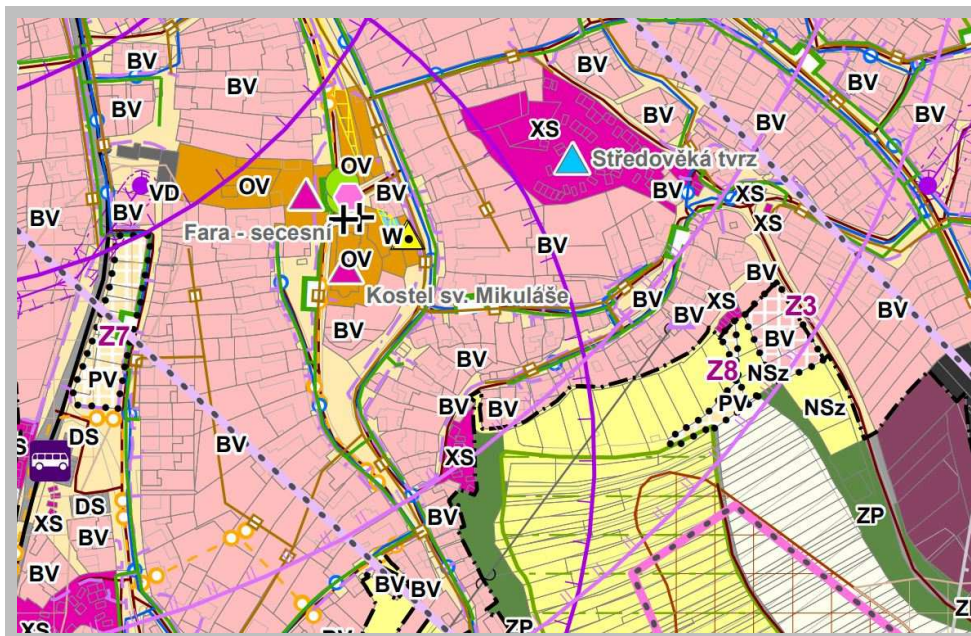
V obci Šitbořice žije přibližně **2.137** obyvatel (stav k 1.1.2024).

Rekonstruovaná místní obslužná komunikace (dále jen MOK) je rozdělena na dva úseky, které na sebe navzájem navazují (úsek A, úsek B). Úsek „A“ bude napojen v jeho jižní části na rekonstruovaný úsek „B“. Ukončen bude obratištěm pro osobní automobily před RD č.p. 73.

Úsek „B“ je napojen před RD č.p. 287 na stávající asfaltovou vozovku – MOK. Ukončen bude před RD č.p. 63. Dále bude na úseku „A“ v km 0,000 92 až 0,034 92 zbudována nová opěrná zeď (viz. samostatný stavební objekt 200 - Mostní objekty a zdi). Součástí stavby bude i vybudování nového odvodnění rekonstruované místní obslužné komunikace (část 1 a část 1-1) – samostatný stavební objekt 300 - Vodohospodářské objekty.

### b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Šitbořice.



Zdroj : <https://www.hustopece.cz/file/9764/si-up-kv.pdf>

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

**c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

V rámci přípravy řešené akce nebyl prováděn IG průzkum. S výskytem vysoké hladiny spodní vody se neuvažuje.

**d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum**

V rámci předprojektové přípravy bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření dané lokality odborným geodetem (Radim Tomanec – geodetické práce, Tvrdonice).

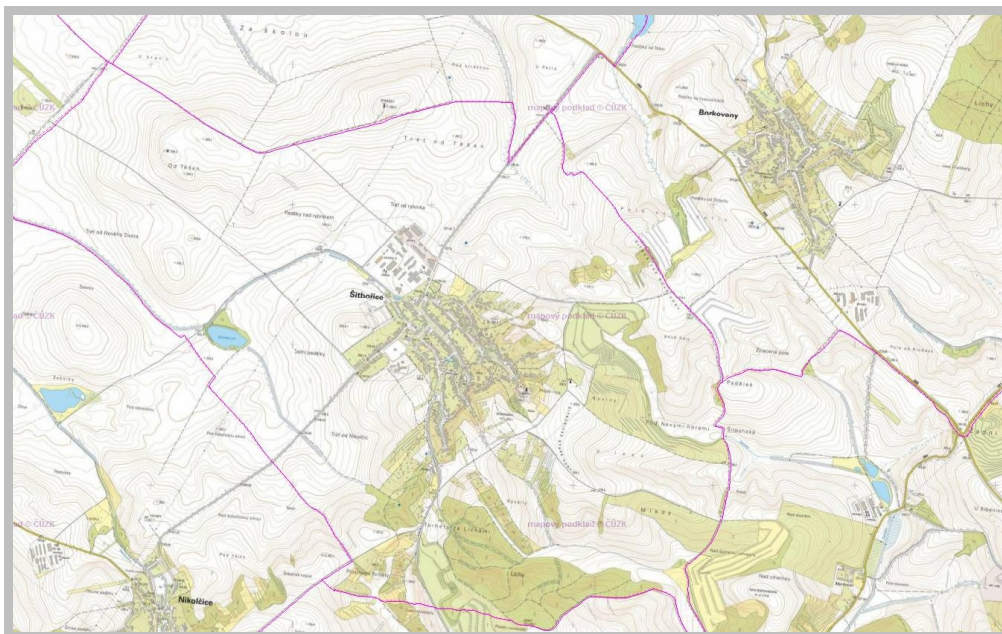
**e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Řešená lokalita se nenachází v chráněném území.

Nenachází se zde záplavové území a nejedná se o oblast zatíženou povrchovou či podpovrchovou těžbou ani o zvláště chráněné území.

**f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém (Q100). V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování



Zdroj: [http://dpp.hydrosoft.cz/servis.dll?TMPL=AJAX\\_MAIN&QUALITY=70&IFRAME=1&FULLTEXT=1&TRANSPARENT=0&map=zatopy&TS=csu\\_obce\\_hr&TM=\\*csu\\_obce\\_hr&QI=-1&QY=C%5BKOD\\_OBEC\\_P%5DE500496](http://dpp.hydrosoft.cz/servis.dll?TMPL=AJAX_MAIN&QUALITY=70&IFRAME=1&FULLTEXT=1&TRANSPARENT=0&map=zatopy&TS=csu_obce_hr&TM=*csu_obce_hr&QI=-1&QY=C%5BKOD_OBEC_P%5DE500496)

**Projektová dokumentace pro provádění stavby  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.**

**g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,**

Stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv na okolní krajinu ani nijak významně neovlivní odtokové poměry v daném území.

**h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby dojde k obnově místní obslužné komunikace v řešené lokalitě. Touto činností dojde k odstranění 4 ks vzrostlých stromů.

Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. (O ochraně přírody a krajiny) a ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Na základě této normy musí být stromy nacházející se v blízkosti staveniště opatřeny ochranným dřevěným bedněním a dále dle bodu 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam, v prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1,0 m, nejméně však 2,5 m.

Dále dojde k odstranění stávajících schodů před RD č.p. 69, RD č.p. 70 a RD č.p. 71. Schody před RD č.p. 72 zůstanou zachované.

**i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavby nedojde k záboru zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF), ani k záboru lesního fondu.

**j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Jelikož se jedná o obnovu stávajících komunikací, trasování zůstane zachováno.

Rekonstruovaná místní obslužná komunikace (dále jen MOK) je rozdělena na dva úseky, které na sebe navzájem navazují (úsek A, úsek B). Úsek „A“ bude napojen v jeho jižní části na rekonstruovaný úsek „B“.

Ukončen bude obratištěm pro osobní automobily před RD č.p. 73.

Úsek „B“ je napojen před RD č.p. 287 na stávající asfaltovou vozovku – MOK. Ukončen bude před RD č.p. 63. Dále bude na úseku „A“ v km 0,000 92 až 0,034 92 zbudována nová opěrná zeď (viz. samostatný stavební objekt 200 - Mostní objekty a zdi). Součástí stavby bude i vybudování nového odvodnění rekonstruované místní obslužné komunikace (část 1 a část 1-1) – samostatný stavební objekt 300 - Vodohospodářské objekty.





**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Řešená stavba bude úzce koordinována se stavbou „Šitbořice - ul. Na Kopečku, dobudování IS - kanalizace“.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Katastrální území Šitbořice (okres Břeclav); 762687

pozemek p.č.	druh pozemku	výměra (m2)	LV	vlastník
14	ostatní plocha, ostatní komunikace	5.696	10 001	Obec Šitbořice, Osvobození 92, 69176 Šitbořice
30	zastavěná plocha a nádvoří	428	232	Hanáková Eva, Na Kopečku 73, 69176 Šitbořice 1/2 Nevídal Josef, Na Kopečku 73, 69176 Šitbořice 1/2

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Není předmětem PD.

**n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není předmětem PD.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

**100 - Objekty pozemních komunikací**

**vozovka „úsek A“**

Úsek „A“ bude napojen v jeho jižní části na rekonstruovaný úsek „B“. Ukončen bude obratištěm pro osobní automobily před RD č.p. 73.

**vozovka „úsek B“**

Řešená část je napojena před RD č.p. 287 na stávající asfaltovou vozovku – MOK. Ukončena bude před RD č.p. 63. V místě napojení na stávající místní obslužnou komunikaci před RD č.p. 287 – začátek úseku dojde k zařezání živičného krytu v délce 3,90 m. V místě napojení na stávající místní obslužnou komunikaci před RD č.p. 63 – konec úseku dojde k zařezání živičného krytu v délce 9,90 m. Místo napojení na



rekonstruovanou MOK část „A“ bude provedeno pomocí náběhu o poloměru 1,10 m. Místo napojení na stávající MOK – konec úseku bude provedeno pomocí náběhu o poloměru 3,70 m.

### **300 - Vodohospodářské objekty**

#### ***Odvodnění vozovky***

Řešené odvodnění (část 1 a část 1-1) bude napojeno na stávající stoku jednotné kanalizace v plánované revizní šachtě ŠX.0 (tato revizní šachta bude instalována v rámci akce „Šitbořice - ul. Na Kopečku, dobudování IS, kanalizace“).

***Před zahájením samotné realizace bude „nasondováno“ místo napojení pro ověření hloubky stávající jednotné kanalizace železobeton DN 1000 mm.***

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávající vozovky. Dále dojde k vybudování podélného stání, o celkové kapacitě 6 OA, výhybna pro OA, obratiště pro OA a opěrné zdi tl. 300 mm.

Nyní se na stávajících pozemcích nachází zpevněná cesta, nezpevněná plocha a zpevněné plochy. Dále bude zbudováno nové odvodnění obnovované komunikace (podmiňovací faktor obnovy vozovky).

#### **b) účel užívání stavby**

Účelem stavby je rekonstrukce stávající místní obslužné komunikace (dále jen MOK). Současně je podmiňovacím faktorem rekonstrukce MOK vybudování odvodnění MOK. V rámci rekonstrukce vozovky bude nově zbudováno parkovací stání pro 6 OA, výhybna pro OA, obratiště pro OA a opěrné zdi tl. 300 mm.

V současné době se nachází na řešených pozemcích stávající vozovka, která je ve špatném technickém stavu. Realizací obnovy MOK dojde k výraznému zlepšení příjezdů k jednotlivým nemovitostem v řešené lokalitě v obci Šitbořice.

Stavba je členěna na níže uvedené skupiny objektů:

### **100 - Objekty pozemních komunikací**

#### ***vozovka část „A“***

- celková délka 63,86 m

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



- šíře 3,50 m (km 0.000 00 - 0.016 59; km 0,029 99 – km 0,063 86)
- šíře 5.00 m (km 0,016 59 – km 0,029 99)

#### **vozovka část „B“**

- celková délka 102,93 m
- šíře 4,10 m (km 0.000 00 - 0.015 08)
- šíře 5,00 m (km 0.015 08 - 0.102 93)

#### **Plánovaná výhybna**

- Celková plocha 14,00 m<sup>2</sup>

#### **Plánované obratiště pro OA**

- Celková plocha 27,00 m<sup>2</sup>

#### **Plánované podélné stání pro 2 OA**

- Celková plocha 27,00 m<sup>2</sup>

#### **Plánované podélné stání pro 4 OA**

- Celková plocha 59,00 m<sup>2</sup>

#### **200 - Mostní objekty a zdi**

- Opěrná stěna - délka 34,00 m (tl. 300 mm)

#### **300 - Vodohospodářské objekty**

Celková délka stoky pro odvodnění vozovky „část 1“ činí 97,02 m

- PVC QUANTUM DN 300 mm SN12

Celková délka stoky pro odvodnění vozovky „část 1-1“ činí 69,65 m

- PVC QUANTUM DN 300 mm SN12

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Stavba bude trvalá.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

V rámci předprojektové přípravy a v rámci projednávání této dokumentace s dotčenými orgány není uvažováno s povolením výjimky.

Celá stavba je řešena jako bezbariérová. V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a není počítáno s odchylkou od již citované vyhlášky.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky dotčených orgánů jsou zapracovány do řešené dokumentace.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů**

**100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)**

***Vozovka část „A“***

Rekonstruovaná vozovka bude napojena v její jižní části na rekonstruovaný úsek „B“. Ukončení bude provedeno obratištěm pro osobní automobily před RD č.p. 73.

Vozovka bude ohraničena betonovými silničními obrubami ABO 100/15/25 s nášlapem + 10 cm. V místech napojení stávajících vjezdů na řešenou vozovku budou instalovány nájezdové obruby ABO 100/15/15 s nášlapem + 5 cm. Jako vodícího prvku bude použito silniční přídlažby ABK 50/25/10. V místě přechodu vozovky na podélné stání pro 2 OA bude instalována nájezdová obruba ABO 100/15/15 s nášlapem + 2 cm. Toto podélné stání bude z vnější strany ohraničeno obloukovými obrubami MONO II vnější R1 (ABO 78/12/15/25). Vzhledem k situaci, kdy je okolní terén navazující na toto podélné stání níže, než niveleta plánovaného podélného stání, bude zde instalována betonová palisáda LENA 12/18/80 nášlapem + 10 cm.

Vzhledem k situaci, kdy se jedná o jednopruhovou, obousměrnou komunikaci, je ve staničení km 0,016 59 – km 0,029 99 navržena výhybna s rozšířením na 5,00 m mezi obrubami. Náběhy do této výhybny budou provedeny o poloměrech 3,00 m. Délka rovné části bude činit 6,00 m.





Dále bude na konci řešené části vybudováno obratiště pro osobní automobily. V místě obratiště bude vozovka rozšířena na 9,00 m (šířku 3,50 m bude tvořit řešená vozovka, zbytek bude proveden v rámci vjezdu RD č.p. 73). Náběhy do tohoto obratiště budou provedeny o poloměrech 2,00 m a 4,50 m.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Vzhledem k posunu stávající vozovky vznikne prostor mezi stávajícími vjezdy a novou pozicí obruby. Tento prostor bude dodlážděn (materiálové řešení bude řešeno pokud možno ve stejných parametrech jako u stávajících vjezdů). Dále budou předlážděny stávající vjezdy to nemovitostí dle situace.

Povrch plánované vozovky : asfaltobeton

Povrch plánované výhybny : asfaltobeton

Písemný znak:

**MO1 3,8/3,5/30 (km 0.000 00 - 0.016 59; km 0,029 99 – km 0,063 86)**

**MO1 5,3/5,0/30 (km 0,016 59 – km 0,029 99)**

### ***Plánovaná výhybna***

Bude ohraničena betonovými silničními obrubami ABO 100/15/25 s nášlapem +10 cm.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Povrch plánované výhybny : asfaltobeton

### ***Plánovaná výhybna***

- **Celková plocha 14,00 m<sup>2</sup>**

### ***Plánované obratiště pro OA***

Bude ohraničeno betonovými silničními obrubami ABO 100/15/25 s nášlapem +10 cm. Z jižní strany bude ohraničeno stávající opěrnou zídou. Ze strany obnovované vozovky bude instalována betonová nájezdová obruba ABO 100/15/15 s nášlapem + 5 cm.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Povrch plánovaného obratiště pro OA : skladebná betonová dlažba Parketa 8, 200 x 100 x 80 mm - šedý odstín



### **Plánované obratiště pro OA**

- Celková plocha 27,00 m<sup>2</sup>

### **Plánované podélné stání pro 2 OA**

Bude ohraničeno ze strany obnovované vozovky betonovou nájezdovou obrubou ABO 100/15/15 s nášlapem + 2 cm. Toto podélné stání bude z vnější strany ohraničeno obloukovými obrubami MONO II vnější R1 (ABO 78/12/15/25). Vzhledem k situaci, kdy je okolní terén navazující na toto podélné stání níže, než niveleta plánovaného podélného stání, bude zde instalována betonová palisáda LENA 12/18/80 nášlapem + 10 cm.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Povrch plánovaného obratiště pro OA : skladebná betonová dlažba Parketa 8, 200 x 100 x 80 mm - šedý odstín

### **Plánované podélné stání pro 2 OA**

**Celková plocha 27,00 m<sup>2</sup>**

### **Vozovka část „B“**

Řešená část je napojena před RD č.p. 287 na stávající asfaltovou vozovku – MOK. Ukončena bude před RD č.p. 63. V místě napojení na stávající místní obslužnou komunikaci před RD č.p. 287 – začátek úseku dojde k zařezání živičného krytu v délce 3,90 m. V místě napojení na stávající místní obslužnou komunikaci před RD č.p. 63 – konec úseku dojde k zařezání živičného krytu v délce 9,90 m. Místo napojení na rekonstruovanou MOK část „A“ bude provedeno pomocí náběhu o poloměru 1,10 m. Místo napojení na stávající MOK – konec úseku bude provedeno pomocí náběhu o poloměru 3,70 m.

Vozovka bude ohraničena betonovými silničními obrubami ABO 100/15/25 s nášlapem + 10 cm. V místech napojení stávajících vjezdů na řešenou vozovku budou instalovány nájezdové obruby ABO 100/15/15 s nášlapem + 5 cm. Jako vodícího prvku bude použito silniční přídlažby ABK 50/25/10. V místě přechodu vozovky na podélné stání pro 4 OA bude instalována pouze betonová přídlažba ABK 50/25/10. Toto podélné stání bude z vnější strany ohraničeno obloukovými obrubami MONO II vnější R1 (ABO 78/12/15/25) a silničními obrubami ABO 100/15/25.



Vzhledem k posunu stávající vozovky vznikne prostor mezi stávajícími vjezdy a novou pozicí obruby. Tento prostor bude dodlážděn (materiálové řešení bude řešeno pokud možno ve stejných parametrech jako u stávajících vjezdů). Dále budou předlážděny stávající vjezdy to nemovitostí dle situace.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Povrch plánované vozovky : asfaltobeton

Písemný znak:

**MO1 4,3/4,1/30 (km 0.000 00 - km 0.015 08)**

**MO1 5,3/5,0/30 (km 0.015 08 - km 0.102 93)**

### ***Plánované podélné stání pro 4 OA***

Bude ohraničeno ze strany obnovované vozovky betonovou přídlažbou ABK 50/25/10. Toto podélné stání bude z vnější strany ohraničeno obloukovými obrubami MONO II vnější R1 (ABO 78/12/15/25) a silničními obrubami ABO 100/15/25 s nášlapem + 10 cm.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Povrch plánovaného podélného stání pro 4 OA: skladebná betonová dlažba Parketa 8, 200 x 100 x 80 mm - šedý odstín

### ***Plánované podélné stání pro 4 OA***

- Celková plocha 59,00 m<sup>2</sup>

### **200 - Mostní objekty a zdi**

Délka opěrné stěny činí 34,0 mb. Opěrná konstrukce je navržena ve tvaru obráceného písmene „L“. Staticky je navržena jako úhlová stěna. Pod základ je navržena vrstva podkladního betonu tl. 100 mm z betonu C 16/20. Základ stěny tvoří plochý pas šířky 1,10 m a výšky 0,40 m. Základ bude vyztužen betonářskou výztuží a z pasu bude vytažena kotevní výztuž ØR14 v rozteči 0,15 m.

### **300 – Vodohospodářské objekty**

#### ***Odvodnění vozovky***

Umístění navržených stok odvodnění vozovky „část 1“ a „část 1-1“ vyplývá z charakteru stávající zástavby, spádových poměrů, možností vzhledem ke stávajícím IS a místa napojení na stávající jednotnou kanalizaci

železobeton DN 1000 mm. Plánované stoky určené pro odvodnění vozovky budou situovány do stávající místní obslužné komunikace, plánovaného podélného stání a nezpevněné plochy.

Pro výstavbu kanalizační sítě je nutno počítat s tím, že staveniště bude stísněné, obtížně se bude dosahovat podmínek pro skladování vytěžené zeminy při rýhách. Je třeba počítat s tím, že část vytěžené zeminy bude nutno dopravovat na mezideponii, tím vytvořit podmínky pro vlastní mont. práce a udržení provozu na státní silnici, částech místní komunikace. Po skončení stavby se musí vše obnovit a uvést do původního stavu.

**Pro navržené odvodnění obnovované vozovky bude použito plastové potrubí PVC QUANTUM DN 300 mm (SN12). Samotné kanalizační přípojky budou provedeny z potrubí PVC QUANTUM DN 150 mm (SN12).**

**Celková délka stoky pro odvodnění vozovky „část 1“ činí 97,02 m**

- PVC QUANTUM DN 300 mm SN12

**Celková délka stoky pro odvodnění vozovky „část 1-1“ činí 69,65 m**

- PVC QUANTUM DN 300 mm SN12

#### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou**

Při přívalových deštích budou dešťové vody z veřejných zpevněných ploch odvedeny pomocí podélného a příčného sklonu pojízdné vrstvy vozovky (část „A“, část „B“). Při přívalových deštích budou tyto vody odváděny do plánovaných uličních vpustí (část „A“ 3 ks, část „B“ 4 ks), které budou dále napojeny na plánované odvodnění - kanalizace PVC DN 300 mm (samostatný stavební objekt 300 - Vodohospodářské objekty ).

Pro odvodnění pláň zemního tělesa komunikace bude provedena drenáž (perforované potrubí PVC DN 100 mm), která bude obsypána HDK 8/16 + geotextilie. Toto drenážní potrubí bude zaústěno do odboček pro plánované uliční vpusti.



### **i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Zahájení : březen 2025

Ukončení : červenec 2025

Stavba bude budována v jedné etapě.

### **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Stavba bude předávána do užívání po zrealizování jednotlivých částí.

### **k) orientační náklady stavby**

Viz. nabídky potencionálních dodavatelů stavby.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

### **a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jelikož se jedná o obnovu stávajících komunikací, trasování zůstane zachováno.

Rekonstruovaná místní obslužná komunikace (dále jen MOK) je rozdělena na dva úseky, které na sebe navzájem navazují (úsek A, úsek B). Úsek „A“ bude napojen v jeho jižní části na rekonstruovaný úsek „B“.

Ukončen bude obratištěm pro osobní automobily před RD č.p. 73.

Úsek „B“ je napojen před RD č.p. 287 na stávající asfaltovou vozovku – MOK. Ukončen bude před RD č.p. 63. Dále bude na úseku „A“ v km 0,000 92 až 0,034 92 zbudována nová opěrná zeď (viz. samostatný stavební objekt 200 - Mostní objekty a zdi). Součástí stavby bude i vybudování nového odvodnění rekonstruované místní obslužné komunikace (část 1 a část 1-1) – samostatný stavební objekt 300 - Vodohospodářské objekty.

Vzhledem k posunu stávající vozovky vznikne prostor mezi stávajícími vjezdy a novou pozicí obruby. Tento prostor bude dodlážděn (materiálové řešení bude řešeno pokud možno ve stejných parametrech jako u stávajících vjezdů). Dále budou předlážděny stávající vjezdy to nemovitostí dle situace.

### **b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Jako ohrubné vrstvy vozovky je použito živiceho krytu.

V rámci stavby dojde k vybudování parkovacích zálivů o kapacitě 2 OA a 4 OA. Dále bude vybudována výhybna pro OA, na kterou bude navazovat opěrná zeď tl. 300 mm. Pro samotnou plochu podélného stání bude použita skladebná betonová dlažba Parketa 8, 200 x 100 x 80 mm - šedý odstín. Oddělení

jednotlivých stání bude provedeno pomocí vodorovného dopravního značení. Na plochu obratiště bude použito jako ohrubné vrstvy asfaltobetonu.

Opěrná zeď bude provedena monolitická.

### B.2.3 Celkové technické řešení

#### a) popis celkové koncepce technického řešení

#### **100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)**

##### ***Vozovka část „A“***

Rekonstruovaná vozovka bude napojena v její jižní části na rekonstruovaný úsek „B“. Ukončení bude provedeno obratištěm pro osobní automobily před RD č.p. 73.

Vozovka bude ohraničena betonovými silničními obrubami ABO 100/15/25 s nášlapem + 10 cm. V místech napojení stávajících vjezdů na řešenou vozovku budou instalovány nájezdové obruby ABO 100/15/15 s nášlapem + 5 cm. Jako vodícího prvku bude použito silniční přídlažby ABK 50/25/10. V místě přechodu vozovky na podélné stání pro 2 OA bude instalována nájezdová obruba ABO 100/15/15 s nášlapem + 2 cm. Toto podélné stání bude z vnější strany ohraničeno obloukovými obrubami MONO II vnější R1 (ABO 78/12/15/25). Vzhledem k situaci, kdy je okolní terén navazující na toto podélné stání níže, než niveleta plánovaného podélného stání, bude zde instalována betonová palisáda LENA 12/18/80 nášlapem + 10 cm.

Vzhledem k situaci, kdy se jedná o jednopruhovou, obousměrnou komunikaci, je ve staničení km 0,016 59 – km 0,029 99 navržena výhybna s rozšířením na 5,00 m mezi obrubami. Náběhy do této výhybny budou provedeny o poloměrech 3,00 m. Délka rovné části bude činit 6,00 m.

Dále bude na konci řešené části vybudováno obratiště pro osobní automobily. V místě obratiště bude vozovka rozšířena na 9,00 m (šířku 3,50 m bude tvořit řešená vozovka, zbytek bude proveden v rámci vjezdu RD č.p. 73). Náběhy do tohoto obratiště budou provedeny o poloměrech 2,00 m a 4,50 m.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Vzhledem k posunu stávající vozovky vznikne prostor mezi stávajícími vjezdy a novou pozicí obruby. Tento prostor bude dodlážděn (materiálové řešení bude řešeno pokud možno ve stejných parametrech jako u stávajících vjezdů). Dále budou předlážděny stávající vjezdy to nemovitostí dle situace.

Povrch plánované vozovky : asfaltobeton



Písemný znak:

**MO1 3,8/3,5/30 (km 0.000 00 - 0.016 59; km 0,029 99 – km 0,063 86)**

**MO1 5,3/5,0/30 (km 0,016 59 – km 0,029 99)**

**Vozovka část „A“**

Zatřídění vozovky:

<i>Funkční skupina</i>	<i>Charakteristické použití</i>	<i>Poloha v obci</i>	<i>Typické požadavky</i>
<b>C</b>	obslužné komunikace ve stávající i nové zástavbě (viz. 5.1.8). Mohou jimi být průtahy silnic III.třídy a v odůvodněných případech i II.třídy	mezi zónami obce (města) a uvnitř těchto zón	umožnění přímé obsluhy všech staveb

### **Konstrukce vozovky**

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy  
ACO 11 50/70; 50 mm; ČSN EN 13108-1 ..... **50 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí  
PS 0,2-0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy  
ACP 16+ 50/70; 60 mm; ČSN EN 13108-1 ..... **60 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí  
PS 0,2-0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- vrstva ze směsi stmelené cementem  
SC C 8/10; 120 mm, ČSN 73 6129 ..... **120 mm**
- šrěrkodrt'  
ŠD<sub>B</sub> 0/63 G<sub>N</sub>; 200 mm, ČSN 73 6126 – 1 ..... **200 mm**
- sanační vrstva č.1  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... **250 mm**
- sanační vrstva č.2  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... **250 mm**
- geotextílie 800 g/m<sup>2</sup>

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



- zhutněná zemní pláň  
Edef,2 = min. 45 Mpa

-----  
**CELKEM ..... 930 mm**

### **Plánovaná výhybna**

Bude ohraničena betonovými silničními obrubami ABO 100/15/25 s nášlapem +10 cm.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Povrch plánované výhybny : asfaltobeton

### **Konstrukce plánované výhybny :**

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy  
ACO 11 50/70; 50 mm; ČSN EN 13108-1 ..... **50 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí  
PS 0,2-0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy  
ACP 16+ 50/70; 60 mm; ČSN EN 13108-1 ..... **60 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí  
PS 0,2-0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- vrstva ze směsi stmelené cementem  
SC C 8/10; 120 mm, ČSN 73 6129 ..... **120 mm**
- šrērkodrt'  
ŠD<sub>B</sub> 0/63 G<sub>N</sub> ; 200 mm, ČSN 73 6126 – 1 ..... **200 mm**
- sanační vrstva č.1  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... **250 mm**
- sanační vrstva č.2  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... **250 mm**
- geotextílie 800 g/m<sup>2</sup>

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.





- zhutněná zemní pláň  
Edef,2 = min. 45 Mpa

-----  
**CELKEM ..... 930 mm**

### **Plánovaná výhybna**

**Celková plocha 14,00 m<sup>2</sup>**

### **Plánované obratiště pro OA**

Bude ohraničeno betonovými silničními obrubami ABO 100/15/25 s nášlapem +10 cm. Z jižní strany bude ohraničeno stávající opěrnou zídou. Ze strany obnovované vozovky bude instalována betonová nájezdová obruba ABO 100/15/15 s nášlapem + 5 cm.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Povrch plánovaného obratiště pro OA : skladebná betonová dlažba Parketa 8, 200 x 100 x 80 mm - šedý odstín

#### **konstrukce plánovaného obratiště pro OA :**

- betonová skladebná dlažba Parketa 8  
200 x 100 x 80 mm - šedý odstín ..... **80 mm**
- lože štěrkodrtě  
ŠD 4/8 GN; 40 mm; ČSN 73 6126 – 1 ..... **40 mm**
- vrstva ze směsi stmelené cementem  
SC C 8/10; 120 mm, ČSN EN 14227-1 ..... **120 mm**
- šrěrkodrtě  
ŠD B 0/32 G<sub>N</sub> ; 150 mm, ČSN 73 6126 – 1 ..... **200 mm**
- sanační vrstva č.1  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... **250 mm**
- sanační vrstva č.2  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... **250 mm**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.**



- zhutněná zemní pláň  
Edef,2 = min. 45 MPa

.....  
celkem ..... 940 mm

### **Plánované obratiště pro OA**

**Celková plocha 27,00 m<sup>2</sup>**

### **Plánované podélné stání pro 2 OA**

Bude ohraničeno ze strany obnovované vozovky betonovou nájezdovou obrubou ABO 100/15/15 s nášlapem + 2 cm. Toto podélné stání bude z vnější strany ohraničeno obloukovými obrubami MONO II vnější R1 (ABO 78/12/15/25). Vzhledem k situaci, kdy je okolní terén navazující na toto podélné stání níže, než niveleta plánovaného podélného stání, bude zde instalována betonová palisáda LENA 12/18/80 nášlapem + 10 cm.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Povrch plánovaného obratiště pro OA : skladebná betonová dlažba Parketa 8, 200 x 100 x 80 mm - šedý odstín. Oddělení jednotlivých stání bude provedeno pomocí vodorovného dopravního značení.

### **konstrukce plánovaného stání pro 2 OA :**

- betonová skladebná dlažba Parketa 8  
200 x 100 x 80 mm - šedý odstín ..... 80 mm
- lože štěrkodrtě  
ŠD 4/8 GN; 40 mm; ČSN 73 6126 – 1 ..... 40 mm
- vrstva ze směsi stmelené cementem  
SC C 8/10; 120 mm, ČSN EN 14227-1 ..... 120 mm
- šrěrkodrtě  
ŠD B 0/32 G N ; 150 mm, ČSN 73 6126 – 1 ..... 200 mm
- sanační vrstva č.1  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... 250 mm
- sanační vrstva č.2  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... 250 mm

**Projektová dokumentace pro provádění stavby  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.**

- zhutněná zemní pláň

Edef,2 = min. 45 MPa

.....  
celkem ..... 940 mm

### **Plánované podélné stání pro 2 OA**

**Celková plocha 27,00 m<sup>2</sup>**

#### **Vozovka část „B“**

Řešená část je napojena před RD č.p. 287 na stávající asfaltovou vozovku – MOK. Ukončena bude před RD č.p. 63. V místě napojení na stávající místní obslužnou komunikaci před RD č.p. 287 – začátek úseku dojde k zařezání živičného krytu v délce 3,90 m. V místě napojení na stávající místní obslužnou komunikaci před RD č.p. 63 – konec úseku dojde k zařezání živičného krytu v délce 9,90 m. Místo napojení na rekonstruovanou MOK část „A“ bude provedeno pomocí náběhu o poloměru 1,10 m. Místo napojení na stávající MOK – konec úseku bude provedeno pomocí náběhu o poloměru 3,70 m.

Vozovka bude ohraničena betonovými silničními obrubami ABO 100/15/25 s nášlapem + 10 cm. V místech napojení stávajících vjezdů na řešenou vozovku budou instalovány nájezdové obruby ABO 100/15/15 s nášlapem + 5 cm. Jako vodícího prvku bude použito silniční přídlažby ABK 50/25/10. V místě přechodu vozovky na podélné stání pro 4 OA bude instalována pouze betonová přídlažba ABK 50/25/10. Toto podélné stání bude z vnější strany ohraničeno obloukovými obrubami MONO II vnější R1 (ABO 78/12/15/25) a silničními obrubami ABO 100/15/25.

Vzhledem k posunu stávající vozovky vznikne prostor mezi stávajícími vjezdy a novou pozicí obruby. Tento prostor bude dodlážděn (materiálové řešení bude řešeno pokud možno ve stejných parametrech jako u stávajících vjezdů). Dále budou předlážděny stávající vjezdy to nemovitostí dle situace.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Povrch plánované vozovky : asfaltobeton



### **Konstrukce rekonstruované vozovky :**

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy  
ACO 11 50/70; 50 mm; ČSN EN 13108-1 ..... **50 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí  
PS 0,2-0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy  
ACP 16+ 50/70; 60 mm; ČSN EN 13108-1 ..... **60 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí  
PS 0,2-0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- vrstva ze směsi stmelené cementem  
SC C 8/10; 120 mm, ČSN 73 6129 ..... **120 mm**
- šrěrkodrt'  
ŠD<sub>B</sub> 0/63 G<sub>N</sub>; 200 mm, ČSN 73 6126 – 1 ..... **200 mm**
- sanační vrstva č.1  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... **250 mm**
- sanační vrstva č.2  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... **250 mm**
- geotextílie 800 g/m<sup>2</sup>
- zhutněná zemní pláň  
Edef,2 = min. 45 Mpa

-----  
**CELKEM ..... 930 mm**

### **Vozovka část „B“**

Zatřídění vozovky:

<i>Funkční skupina</i>	<i>Charakteristické použití</i>	<i>Poloha v obci</i>	<i>Typické požadavky</i>
<b>C</b>	obslužné komunikace ve stávající i nové zástavbě (viz. 5.1.8). Mohou jimi být průtahy silnic III.třídy a v odůvodněných případech i II.třídy	mezi zónami obce (města) a uvnitř těchto zón	umožnění přímé obsluhy všech staveb

\* Z hlediska zařazení dle funkční skupiny bylo vycházeno z normy ČSN 73 6110.

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



Písemný znak:

**MO1 4,3/4,1/30 (km 0.000 00 - km 0.015 08)**

**MO1 5,3/5,0/30 (km 0.015 08 - km 0.102 93)**

#### **Konstrukce vozovky**

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy  
ACO 11 50/70; 50 mm; ČSN EN 13108-1 ..... **50 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí  
PS 0,2-0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy  
ACP 16+ 50/70; 60 mm; ČSN EN 13108-1 ..... **60 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí  
PS 0,2-0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- vrstva ze směsi stmelené cementem  
SC C 8/10; 120 mm, ČSN 73 6129 ..... **120 mm**
- šrěrkodrt'  
ŠD<sub>B</sub> 0/63 G<sub>N</sub>; 200 mm, ČSN 73 6126 – 1 ..... **200 mm**
- sanační vrstva č.1  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... **250 mm**
- sanační vrstva č.2  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... **250 mm**
- geotextílie 800 g/m<sup>2</sup>
- zhutněná zemní pláň  
Edef,2 = min. 45 Mpa

-----  
**CELKEM ..... 930 mm**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



### **Plánované podélné stání pro 4 OA**

Bude ohraničeno ze strany obnovované vozovky betonovou přídlažbou ABK 50/25/10. Toto podélné stání bude z vnější strany ohraničeno obloukovými obrubami MONO II vnější R1 (ABO 78/12/15/25) a silničními obrubami ABO 100/15/25 s nášlapem + 10 cm.

Všechny betonové prefabrikáty budou osazeny do lože z betonu C 25/30 XF2.

Povrch plánovaného podélného stání pro 4 OA: skladebná betonová dlažba Parketa 8, 200 x 100 x 80 mm - šedý odstín. Oddělení jednotlivých stání bude provedeno pomocí vodorovného dopravního značení.

#### **konstrukce plánovaného podélného stání pro 4 OA :**

- betonová skladebná dlažba Parketa 8  
200 x 100 x 80 mm - šedý odstín ..... **80 mm**
- lože štěrkodrtě  
ŠD 4/8 GN; 40 mm; ČSN 73 6126 – 1 ..... **40 mm**
- vrstva ze směsi stmelené cementem  
SC C 8/10; 120 mm, ČSN EN 14227-1 ..... **120 mm**
- šrěrkodrtě  
ŠD<sub>B</sub> 0/32 G<sub>N</sub>; 150 mm, ČSN 73 6126 – 1 ..... **200 mm**
- sanační vrstva č.1  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... **250 mm**
- sanační vrstva č.2  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... **250 mm**
- zhutněná zemní pláň  
Edef,2 = min. 45 MPa

.....  
**celkem ..... 940 mm**

### **Plánované podélné stání pro 4 OA**

**Celková plocha 59,00 m<sup>2</sup>**

## **200 - Mostní objekty a zdi**

Opěrná konstrukce je navržena ve tvaru obráceného písmene „L“. Staticky je navržena jako úhlová stěna. Pod základ je navržena vrstva podkladního betonu tl. 100 mm z betonu C 16/20. Základ stěny tvoří plochý pas šířky 1,10 m a výšky 0,40 m. Základ bude vyztužen betonářskou výztuží a z pasu bude vytažena kotevní výztuž  $\varnothing R14$  v rozteči 0,15 m.

Stěna opěrné stěny bude vetknuta do plochého základového pasu. Stěna bude provedena monoliticky a bude rozdělena dilatačními spárami. Stěna bude tl. 300 mm. Jednotlivé dilatační úseky budou propojeny dilatačními trny Schock – LD průměru 20 mm v nerezovém provedení s plastovým pouzdrem. Stěna bude vyztužena betonářskou výztuží u obou líců stěny. U rubového líce stěny, který přiléhá k vyššímu terénu je navržena silnější výztuž.

Konstrukce bude vybetonována z betonu C 25/30 – XC2, XF2 a vyztužena výztuží B500B. Stěna bude betonována po výškových záběrech 1,0 m (4 vrstvy bednicích tvarovek).

## **300 – Vodohospodářské objekty**

Umístění navržených stok odvodnění vozovky „část 1“ a „část 1-1“ vyplývá z charakteru stávající zástavby, spádových poměrů, možností vzhledem ke stávajícím IS a místa napojení na stávající jednotnou kanalizaci železobeton DN 1000 mm. Plánované stoky určené pro odvodnění vozovky budou situovány do stávající místní obslužné komunikace, plánovaného podélného stání a nezpevněné plochy.

Pro výstavbu kanalizační sítě je nutno počítat s tím, že staveniště bude stísněné, obtížně se bude dosahovat podmínek pro skladování vytěžené zeminy při rýhách. Je třeba počítat s tím, že část vytěžené zeminy bude nutno dopravovat na mezideponii, tím vytvořit podmínky pro vlastní mont. práce a udržení provozu na státní silnici, částech místní komunikace. Po skončení stavby se musí vše obnovit a uvést do původního stavu.

**Pro navržené odvodnění obnovované vozovky bude použito plastové potrubí PVC QUANTUM DN 300 mm (SN12). Samotné kanalizační přípojky budou provedeny z potrubí PVC QUANTUM DN 150 mm (SN12).**

### **Způsob uložení potrubí**

- Plastové potrubí PVC QUANTUM DN 300 mm (SN12) bude uloženo na pískový podsyp tl. 100 mm (zrna max. 4 mm zhutnění min 95 %PS). Následně bude obsypáno štěrkopískem fr.0-4 o mocnosti 300 mm



nad vrcholem potrubí. Štěrkopísek nesmí být nad potrubím hutněn!!!! Zbývající zásyp se provede tříděnou zeminou do výše upraveného terénu.

- Plastové potrubí PVC QUANTUM DN 300 mm (SN12) a PVC QUANTUM DN 150 mm (SN12) bude ve stávající místní obslužné komunikaci uloženo na pískový podsyp tl. 100 mm (zrna max. 4 mm zhutnění min 95 %PS). Následně bude obsypáno štěrkopískem fr.0-4 o mocnosti 300 mm nad vrcholem potrubí. Štěrkopísek nesmí být nad potrubím hutněn!!!! Zbývající zásyp se provede štěrkopískem do výše konstrukčních vrstev stávající a plánované MOK a zpevněné plochy.

#### **Požadované parametry gravitačního potrubí:**

<b>Kruhá tuhost:</b>	SN12
<b>Dimenze:</b>	DN 150 až DN 400
<b>Délky trub:</b>	1, 3, 6 m

#### **Specifikace**

<b>Použití:</b>	Potrubní systém pro gravitační splaškovou nebo dešťovou kanalizaci
<b>Kvalitativní požadavky:</b>	ČSN EN 1401
<b>Materiál:</b>	PVC
<b>Kruhá tuhost:</b>	12 kN/m <sup>2</sup> , 16 kN/m <sup>2</sup>
<b>Konstrukce stěny:</b>	potrubí vyráběno technologií triextruze, hladká plnostěnná (nepěnná) s barevně odlišenými vrstvami, vnitřní vrstva světle šedá (pro dimenze DN250, DN315 a DN400), vysoce odolná abrazi (odolávající tlakovému čištění 180bar dle ČSN 75 6306)
<b>Spoj:</b>	Naformovaným hrdlem, viz. ČSN EN 1401-1 obr. 2 s vloženým dvoubřitým těsnicím kroužkem z elastomeru EPDM (odolným vůči UV degradaci) opatřeným plastovou výztuží
<b>Požadavek na systém:</b>	Jednotlivé komponenty kanalizace ve všech dimenzích musí být součástí jednotné certifikace (trubky a tvarovky DN/OD160 - DN/OD630).
<b>Značení/popis:</b>	Vně i uvnitř trub (nutná identifikace trub i při kamerové revizi)
<b>Tvarovky:</b>	Kompletní certifikovaný systém min. SN12, tvarovky a trubky ze shodného materiálu, min. tloušťka stěny tvarovek SDR34





- Zkoušky\*:**
- Potrubí je vhodné pro pokládku při teplotě -10 °C, zkoušky dle EN 11173, značeno symbolem ledového krystalu
  - Zkoušky stanovení dlouhodobého těsnícího účinku spojů dle ČSN-EN 14741 -odolnost prorůstání kořenů (pro všechny rozměrové řady dle ČSN EN 1401)
  - Zkoušky odolnosti vysokotlakému čištění na 180 bar podle ČSN 75 6306
  - Zkoušky těsnosti spojů při zvýšeném tlaku 2,5bar podle EN ISO 13259
- Průtočná rychlost:** Max 15m/s
- Ochrana před UV:** Potrubí musí být prokazatelně z výroby chráněno před UV zářením a degradací vnější vrstvy.

\*Potrubí musí splňovat zkoušky provedeny nezávislou autorizovanou osobou

Část navržených kanalizačních stok určených pro odvodnění vozovky včetně kanalizačních odboček bude vedena ve stávající (obnovované) místní obslužné komunikaci. Potrubí bude uloženo do stavební rýhy. Po uložení potrubí do tělesa plánované MOK bude proveden zásyp rýhy výhradně štěrkovým materiálem hutněným po vrstvách v tl. 200 mm a následně konstrukce MOK:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy  
ACO 11 50/70; 50 mm; ČSN EN 13108-1 ..... **50 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí  
PS 0,2-0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy  
ACP 16+ 50/70; 60 mm; ČSN EN 13108-1 ..... **60 mm**
- spojovací postřik asfaltovou emulzí  
PS 0,2-0,4 kg/m<sup>2</sup>; ČSN 73 6129
- vrstva ze směsi stmelené cementem  
SC C 8/10; 120 mm, ČSN 73 6129 ..... **120 mm**
- šrěrkodrt'  
ŠD B 0/63 G<sub>N</sub>; 200 mm, ČSN 73 6126 – 1 ..... **200 mm**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



- sanační vrstva č. 1  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... **250 mm**
- sanační vrstva č. 2  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... **250 mm**
- zhutněná zemní pláň  
Edef,2 = min. 45 Mpa

-----  
**CELKEM ..... 930 mm**

Část navržené kanalizačních stoky určené pro odvodnění vozovky „část 1“ bude vedena v plánovaném podélném stání. Potrubí bude uloženo do stavební rýhy. Po uložení potrubí do tělesa řešené zpevněné plochy bude proveden zásyp rýhy výhradně štěrkovým materiálem hutněným po vrstvách v tl. 200 mm a následně konstrukce plánovaného podélného stání:

- skladebná betonová dlažba Parketa 8  
200 x 100 x 80 mm - šedý odstín ..... **80 mm**
- lože štěrkodrtě  
ŠD 4/8 GN; 40 mm; ČSN 73 6126 – 1 ..... **40 mm**
- vrstva ze směsi stmelené cementem  
SC C 8/10; 120 mm, ČSN EN 14227-1 ..... **120 mm**
- šrěrkodrtě  
ŠD B 0/32 G N ; 200 mm, ČSN 73 6126 – 1 ..... **200 mm**
- sanační vrstva č.1  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... **250 mm**
- sanační vrstva č.2  
betonový recyklát 0/63; 250 mm ..... **250 mm**
- zhutněná zemní pláň  
Edef,2 = min. 45 MPa

-----  
**celkem ..... 940 mm**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Pro kanalizaci bude prováděn výkop rýh v proměnlivé hloubce. Kanalizace bude uložena tak, aby respektovala stávající objekty tech. infrastruktury. Zvláštní opatrnosti je nutno dbát při hutnění podkladních vrstev nad stáv. kabelovým vedením VN. Nutno plně dodržovat prostorovou normu ČSN 73 6005, a ČSN EN 1594 a TPG 702 04 – čl. 20.

### **Revizní šachty**

Čistitelnost potrubí je navrženo v revizních šachtách. Šachty jsou navrženy v místech změny směru trasy a sklonu potrubí zpravidla ve vzdálenostech maximálně 50 metrů.

Na nové stoce kanalizace určené pro odvodnění vozovky „část 1“ budou osazeny 3 ks betonové prefabrikované revizní šachty DN 1000 mm a 4 ks plastové revizní šachty DN 630 mm.

Na nové stoce kanalizace určené pro odvodnění vozovky „část 1-1“ budou osazeny 3 ks betonové prefabrikované revizní šachty DN 1000 mm.

### ***Prefabrikované revizní šachty DN 1000 mm***

Všechna prefabrikovaná dna budou řešena jako KOMPAKT. Dále bude instalována přechodová skruž, která bude opatřena na vzájemných dosedacích plochách gumovými těsnícími profily.

Všechny revizní šachty budou opatřeny poklopem s rámem do 40 t.

Revizní šachty se budou skládat z těchto dílců:

#### **1. ŠACHTOVÉ DNO KOMPAKT**

Svislý stavební dílec se dnem, s odsazením nebo bez něj a s vhodnými spoji pro vodotěsné připojení potrubí. Vyrábí se vibrolisovaná, jednolitá.

#### **2. ŠACHTOVÁ SKRUŽ**

Svislý stavební dílec s jednotným příčným profilem s výjimkou místa spoju. Může být opatřen spojem, umožňujícím napojení potrubí.

#### **3. PŘECHODOVÁ SKRUŽ – KÓNUS**

Svislý stavební dílec tvaru šikmého komolého kužele tvořící horní vstupní část šachty.

#### **4. PŘECHODOVÁ DESKA**

Stavební dílec pro přechod z jednoho profilu šachty do druhého.



#### 5. ZÁKRYTOVÁ DESKA

Stavební dílec pro vodorovné zakrytí šachty, nad kterým je umístěn vyrovnávací prstenec nebo poklop.

#### 6. VYROVNÁVACÍ PRSTENEC

Stavební dílec sloužící k vyrovnání výšky šachty s terénem.

#### 7. POKLOP

Horní uzávěr šachty složený z rámu a vika.

#### MATERIÁL

Beton dle ČSN EN 206-1/..., pevnostní třída: C 40/50, odolnost vůči chemické korozi: XA1– agresivní chemické prostředí, pryžové těsnění dle ČSN EN 681-1

***Šachtové dno revizní šachty ŠX.0 v místě napojení na stávající jednotnou kanalizaci železobeton DN 1000 mm bude provedeno až na místě samotném a bude řešeno jako monolitické.***

#### ***Plastové revizní šachty DN 630 mm***

Plastové revizní šachty Ø 630 mm se skládají ze šachtového dna vyztuženého žebry, prodloužení šachty potřebné délky (PP korugovaná trubka DN/OD 630 mm) a dvou variant uložení poklopů – s betonovým roznášecím prstencem nebo variabilní s plastovým teleskopem. Spoje jsou těsněny pryžovými kroužky, umístěnými ve spoji tak, že nejsou vystaveny svislému zatížení. Jejich životnost proto není ovlivněna hmotností šachty nebo poklopu, jako například u šachet z betonu. Obě varianty šachet lze kombinovat s betonovým či litinovým poklopem dle požadavků projektu. Teleskop se osadí tak, aby na něj uložený poklop lícoval s rovinou budoucího povrchu (vozovky). Při montáži trubku teleskopu i pryžovou manžetu dostatečně namažte mazivem pro těsnicí kroužky. Hloubku zasunutí si předem označte tužkou nebo fixem, doporučená hodnota je cca 150 mm. Manžeta umožňuje malé vychýlení teleskopu podle sklonu vozovky. Šachta se opatří teleskopem co nejdříve, aby se předešlo jejímu znečištění. Při následné změně úrovně vozovky se celý teleskop za pomoci šetrných pomůcek vysune na potřebnou výšku. Při zmenšování výšky nesmí spodní okraj teleskopu dosednout na prodloužení/ kónus (lze upravit jejich zkrácením).

#### **Požadované parametry plastové RŠ DN 630 mm:**

**Použití:** Šachty pro gravitační splaškovou nebo dešťovou kanalizaci

**Materiál:** PP



<b>Kruhová tuhost:</b>	4 kN/m <sup>2</sup>
<b>Délka prodloužení:</b>	1;1,5;2;6m
<b>Norma:</b>	ČSN EN 13 598
<b>Napojení trub:</b>	Dimenze vtoku i výtoku musí být shodná s dimenzí řadu, není přípustné měnit dimenzi mimo tělo šachty (například pomocí redukce). Odchylka úhlu napojení potrubí do kynety šachty může být maximálně 2°. Není přípustné použití výkyvných hrdel.
<b>Spoj:</b>	Vtoky i výtok tvoří dřívky případně hrdla. Spoj dna a prodloužení je opatřen jazýčkovým elastomerovým těsněním a odpovídá ČSN EN 13 476 -3 obr. 2a.
<b>Zkoušky:</b>	Těsnost každého dna je zkoušena podle bodu 2.2. ČSN EN 10204.

Kusovníkový výpis jednotlivých šachet viz. příloha D.1.3.14. Výpis revizních šachet.

Napojení na stávající stoku jednotné kanalizace bude provedeno v plánované revizní šachtě ŠX.0 (tato revizní šachta bude instalována v rámci akce „Šitbořice - ul. Na Kopečku, dobudování IS, kanalizace“).

***Před zahájením samotné realizace bude „nasondováno“ místo napojení pro ověření hloubky stávající jednotné kanalizace železobeton DN 1000 mm.***

Z plánované revizní šachty ŠO.10 bude vyvedeno potrubí PVC QUANTUM DN 300 mm SN12 v délce 3,00 m směrem na jihovýchod řešené lokality. Toto potrubí bude zaslepeno plastovou zátkou DN 300 mm a sloužit pro možné napojení další etapy odvodněn vozovky.

#### **Kanalizační odbočky**

Z nově navržené stoky určené pro odvodnění vozovky „**část 1**“ budou vyvedeny 4 ks kanalizačních odboček QUANTUM 300/15/45 PVC (Q-KGEA 300/150/45) pro možnost napojení plánovaných uličních vpustí na tento objekt TI. Dále bude vyvedeno 6 ks kanalizačních odboček QUANTUM 300/15/45 PVC (Q-KGEA 300/150/45) pro možnost přepojení stávajících nemovitostí na tento objekt TI.

Z nově navržené stoky určené pro odvodnění vozovky „**část 1-1**“ budou vyvedeny 3 ks kanalizační odbočky QUANTUM 250/15/45 PVC (Q-KGEA 250/150/45) pro možnost napojení plánovaných uličních vpustí na tento objekt TI. Dále bude vyvedeno 6 ks kanalizačních odboček QUANTUM 300/15/45 PVC (Q-KGEA 300/150/45) pro možnost přepojení stávajících nemovitostí na tento objekt TI.

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



Všechny stávající kanalizační přípojky stávajících nemovitostí, které jsou v současnosti napojeny na jednotnou kanalizaci ŽB 1000 mm budou přepojeny na stoky, které jsou určené pro odvodnění komunikací. Zároveň dojde u jednotlivých vlastníků RD k rozdělení vod (dešťové/spláskové).

#### Dešťová uliční vpust'

Celkem bude osazeno 7 ks prefabrikovaných dešťových vpustí, které budou napojeny na tento stavební objekt pomocí vysazení odbočky QUANTUM 300/15/45 PVC (Q-KGEA 300/150/45).

#### dešťová vpust'

Ta bude provedena z prefabrikovaných betonových dílců. Všechny dílce budou provedeny z betonu o níže uvedených parametrech:

- beton dle ČSN EN 206-1/Z3
- pevnostní třída: C 40/50
- odolnost vůči chemické korozi XA1 – agresivní chemické prostředí
- odolnost proti účinkům mrazu XF1-XF4 – stupeň vlivu prostředí nasycen vodou s rozmrazovacími prostředky nebo mořskou vodou
- mříže dešťových vpustí Litina se žebry 36 mm D400

### **Celková délka stoky pro odvodnění vozovky „část 1“ činí 97,02 m**

- PVC QUANTUM DN 300 mm SN12

### **Celková délka stoky pro odvodnění vozovky „část 1-1“ činí 69,65 m**

- PVC QUANTUM DN 300 mm SN12

#### **b) celková bilance nároků všech druhů energií**

V rámci obnovy vozovky dojde k vybudování nového odvodnění vozovky.

Při výpočtu dešťových vod bylo postupováno podle ČSN 73 6701. Údaje o intenzitách krátkodobého deště pro oblast Šitbořice HMÚ Brno. Křivka redukováných dešťových intenzit pro výpočet množství dešťových vod byla stanovena podle vzorce Bartoška:

$$t_z = t - (t_r + t_p)$$



$t_z$  - zkrácený čas působení deště (min)

$t$  - skutečný čas trvání deště (min)

$t_r$  - čas územní retence (min)

$$t_r = \psi \times \frac{r}{h}$$

$r$  – území retence  $r = 2$  mm

$\psi$  - součinitel odtoku = 0,5

$h$  – celková výška deště za čas  $t$  (mm)

$t_p$  – čas povrchového odtoku (3.33 min)

Průtoky ve stokách byly vypočteny na základě vyhodnocení kanalizačních okrsků z hydrotechnické situace

podle vzorce :  **$Q = S \times i \times \psi$**

$Q$  – množství dešťových vod z okrsku ( $l s^{-1}$ )

$S$  – plocha kanalizačního okrsku (ha)

$i$  - intenzita směrodatného deště ( $l s^{-1} ha^{-1}$ )

$\psi$  - součinitel odtoku

Směrodatný déšť s dobou trvání 15 min a intenzitou  $i_{15} = 150,0 l s^{-1} ha^{-1}$ , přičemž zkrácená doba trvání na redukované křivce intenzit je  $t_z = 6,54$  min.

### Okrsek

V intravilánu obce byly vymezen vzorový hektar, z něhož byl vyčíslen součinitel odtoku.

### Součinitel (koeficient) odtoku z odvodňované plochy

Povrch	Spád		
	< 1%	1 až 5%	> 5%
Střechy	0.9	0.9	0.9
Asfaltové a betonové plochy	0.7	0.8	0.9
Obyčejné dlažby	0.5	0.6	0.7
Štěrkové plochy	0.3	0.4	0.5
Propustné plochy	0.2	0.25	0.3

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

### Výpočet množství dešťových (srážkových) odpadních vod $Q_r$

Brno  Periodicita deště ☒ 0.5 ☐ 1.0 ???

Intenzita deště 161

Povrch	Součinitel odtoku $C$ [-]	Plocha $A$ [m <sup>2</sup> ]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0 ???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9 ???	810	11.74
Obyčejné dlažby	0.7 ???	445	5.02
Štěrkové plochy	0.5 ???	0	0
Propustné plochy	0.3 ???	0	0
Plochy kryté vegetací v případě možnosti odtoku do kanalizace	0.05 ???	350	0.28

**Množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod  $Q_r = 17$  l/s**

Sběrná plocha bude činit cca 0,161 ha.

#### c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba tuto problematiku řešit.

#### d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Viz. odstavec B.8 Zásady organizace výstavby.

#### e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není řešeno.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a ČSN 73 6110-Z1 Projektování místních komunikací.

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

V rámci výstavby komunikace bude instalováno nové dopravní značení a zařízení (viz. příloha D.1.1.8.). Nově instalované značky budou uchyceny na ocelové sloupky pozinkované o průměru 60 mm pomocí Al úchytů. Sloupky budou osazeny do kotvících patek, které jsou vyrobeny z hliníkové slitiny a dodávají se včetně kotvících šroubů a spojovacích materiálů. Pro snadnou instalaci bude použit betonový korpus, jeho hmotnost je 60 kg.

Povrch značek bude tvořit retroreflexní fólie s životností min. 5 let. V místech, kde značky budou umístěny do průchozího prostoru pro chodce a cyklisty, bude spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) 2,50 m nad povrchem stezky pro chodce a cyklisty.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133.

Všechna místa budou řádně označena. Zhotovitel si min. 30 dní před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady. Příslušný dotčený silniční orgán se k danému místu vyjádří před zahájením udržovacích prací. Značení musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### a) popis současného stavu

V současné době se nachází na řešených pozemcích stávající vozovka a zpevněné plochy. Tyto komunikace jsou ve špatném technickém stavu a jsou nebezpečné pro silniční provoz.

#### b) popis navrženého řešení

Rekonstruovaná místní obslužná komunikace (dále jen MOK) je rozdělena na dva úseky, které na sebe navzájem navazují (úsek A, úsek B). Úsek „A“ bude napojen v jeho jižní části na rekonstruovaný úsek „B“. Ukončen bude obratištěm pro osobní automobily před RD č.p. 73.

Úsek „B“ je napojen před RD č.p. 287 na stávající asfaltovou vozovku – MOK. Ukončen bude před RD č.p. 63. Dále bude na úseku „A“ v km 0,000 92 až 0,034 92 zbudována nová opěrná zeď (viz. samostatný stavební objekt 200 - Mostní objekty a zdi). Součástí stavby bude i vybudování nového odvodnění



rekonstruované místní obslužné komunikace (část 1 a část 1-1) – samostatný stavební objekt 300 - Vodohospodářské objekty.

## 1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

### a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavba je členěna na níže uvedené skupiny objektů:

#### **100 - Objekty pozemních komunikací**

##### ***vozovka část „A“***

- celková délka 63,86 m
- šíře 3,50 m (km 0.000 00 - 0.016 59; km 0,029 99 – km 0,063 86)
- šíře 5.00 m (km 0,016 59 – km 0,029 99)

##### ***vozovka část „B“***

- celková délka 102,93 m
- šíře 4,10 m (km 0.000 00 - 0.015 08)
- šíře 5,00 m (km 0.015 08 - 0.102 93)

##### ***Plánovaná výhybna***

- Celková plocha 14,00 m<sup>2</sup>

##### ***Plánované obratiště pro OA***

- Celková plocha 27,00 m<sup>2</sup>

##### ***Plánované podélné stání pro 2 OA***

- Celková plocha 27,00 m<sup>2</sup>

##### ***Plánované podélné stání pro 4 OA***

- Celková plocha 59,00 m<sup>2</sup>

#### **200 - Mostní objekty a zdi**

- Opěrná stěna - délka 34,00 m (tl. 300 mm)

### 300- Vodohospodářské objekty

Celková délka stoky pro odvodnění vozovky „část 1“ činí 97,02 m

- PVC QUANTUM DN 300 mm SN12

Celková délka stoky pro odvodnění vozovky „část 1-1“ činí 69,65 m

- PVC QUANTUM DN 300 mm SN12

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina

Funkční skupina	Charakteristické použití	Poloha v obci	Typické požadavky
A	rychlostní komunikace v obcích nad 50 tisíc <sup>a)</sup> obyvatel, zajišťují vazbu na vnější síť dálnic a rychlostních silnic (viz 5.1.6)	na hranici vyšších urbanistických útvarů	vyloučení (případně omezení) přímého styku s okolním územím
B	sběrné komunikace obytných útvarů, spojení obcí, průtahy silnic I., II. a III. třídy a vazba na tyto komunikace (viz 5.1.7)	na hranici nižších urbanistických útvarů, nebo mezi nimi	dopravní význam, částečné omezení přímé obsluhy
C	obslužné komunikace ve stávající i nové zástavbě (viz 5.1.8). Mohou jimi být průtahy silnic III. třídy a v odůvodněných případech i II. třídy	mezi zónami obce (města) a uvnitř těchto zón	umožnění přímé obsluhy všech staveb
D	D 1 pěší zóny, obytné zóny (viz 5.1.9)	v historických a obchodních centrech obcí, ve stávajících i nově budovaných obytných souborech	smíšený provoz chodců a vozidel, omezen přístup motorových, popř. dalších vozidel
	D 2 stezky, pruhy a pásy určené cyklistickému provozu, stezky pro chodce, chodníky, průchody, schodiště a ostatní komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel (viz 5.1.9), pokud nejsou součástí komunikací funkčních skupin B a C <sup>b)</sup>	neomezená	vyloučení, nebo přísné omezení přístupu motorové dopravy

<sup>a)</sup> Orientační údaj.  
<sup>b)</sup> Vyhláška MDS ČR č. 104/1997 Sb. k provedení zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

#### - parametry a zdůvodnění trasy

V rámci obnovy MOK byla maximálně respektována trasy stávajících komunikací. Trasa je zřejmá z příloh.

#### - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Není řešeno.

Bilance zemních prací jsou zřejmé ze soupisu prací.

#### - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Samotnému návrhu obnovy a návrhu tras předcházelo polohopisné a výškopisné zaměření řešené lokality odborným geodetem.

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

## 2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V rámci stavby dojde k vybudování opěrné stěny. Opěrná stěna je navržena na hranici zpevněné plochy a tvoří ohraničení mezi zpevněnou komunikací a stávající terénem, který tvoří přirozený svah ke spodní komunikaci. Opěrná stěna je navržena úhlová s rozšířenou základovou deskou tl. 400 mm. Opěrná stěna je výškově odstupňována v základové konstrukci a koruna opěrní zdi tvoří přímku, která kopíruje niveletu zpevněné komunikace.

Opěrná konstrukce je navržena ve tvaru obráceného písmene „L“. Staticky je navržena jako úhlová stěna. Pod základ je navržena vrstva podkladního betonu tl. 100 mm z betonu C 16/20. Základ stěny tvoří plochý pas šířky 1,10 m a výšky 0,40 m. Základ bude vyztužen betonářskou výztuží a z pasu bude vytažena kotevní výztuž  $\varnothing R14$  v rozteči 0,15 m.

Stěna opěrné stěny bude vetknuta do plochého základového pasu. Stěna bude provedena monoliticky a bude rozdělena dilatačními spárami. Stěna bude tl. 300 mm. Jednotlivé dilatační úseky budou propojeny dilatačními trny Schock – LD průměru 20 mm v nerezovém provedení s plastovým pouzdrem. Stěna bude vyztužena betonářskou výztuží u obou líců stěny. U rubového líce stěny, který přiléhá k vyššímu terénu je navržena silnější výztuž.

Konstrukce bude vybetonována z betonu C 25/30 – XC2, XF2 a vyztužena výztuží B500B. Stěna bude betonována po výškových záběrech 1,0 m (4 vrstvy bednicích tvarovek).

## 3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Při přívalových deštích budou dešťové vody z veřejných zpevněných ploch odvedeny pomocí podélného a příčného sklonu pojízdné vrstvy vozovky (část „A“, část „B“). Při přívalových deštích budou tyto vody odváděny do plánovaných uličních vpustí (část „A“ 3 ks, část „B“ 4 ks), které budou dále napojeny na plánované odvodnění - kanalizace PVC DN 300 mm (samostatný stavební objekt 300 - Vodohospodářské objekty).

Pro odvodnění pláň zemního tělesa komunikace bude provedena drenáž (perforované potrubí PVC DN 100 mm), která bude obsypána HDK 8/16 + geotextilie. Toto drenážní potrubí bude zaústěno do odboček pro plánované uliční vpusti.

#### **4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE - PD NEOBSAHUJE**

#### **5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY - PD NEOBSAHUJE**

#### **6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

##### **a) záchytná bezpečnostní zařízení**

Není řešeno.

##### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

V rámci výstavby komunikace bude instalováno nové dopravní značení a zařízení (viz. příloha D.1.1.8.). Nově instalované značky budou uchyceny na ocelové sloupky pozinkované o průměru 60 mm pomocí AI úchytů. Sloupky budou osazeny do kotvících patek, které jsou vyrobeny z hliníkové slitiny a dodávají se včetně kotvících šroubů a spojovacích materiálů. Pro snadnou instalaci bude použit betonový korpus, jeho hmotnost je 60 kg.

Povrch značek bude tvořit retroreflexní fólie s životností min. 5 let. V místech, kde značky budou umístěny do průchozího prostoru pro chodce a cyklisty, bude spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) 2,50 m nad povrchem stezky pro chodce a cyklisty.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle TP 133.

Všechna místa budou řádně označena. Zhotovitel si min. 30 dní před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady. Příslušný dotčený silniční orgán se k danému místu vyjádří před zahájením udržovacích prací. Značení musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

##### **c) veřejné osvětlení**

Není řešeno.

**d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Není řešeno.

**e) clony a sítě proti oslnění**

Není řešeno.

## **7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ - PD NEOBSAHUJE**

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Není řešeno.

### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Po dokončení stavby bude umožněn průjezd vozidel hasičské a záchranné služby a policie ČR. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Práce budou prováděny dle platných norem, bezpečnostních předpisů – zejména vyhláška ČÚBP a ČBU č. 324 / 1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění pozdějších změn provedených vyhláškou č. 363/2005 Sb. a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Dále bude zabezpečeno odpovědnými pracovníky dodržování a splnění podmínek vyhlášky o zajištění BOZP ČÚBZ a ČBÚ, dále jen citované vyhlášky především dle §§ : 4, 5, 11, 17, 18,

Zvláště pak bude nutno dbát na dodržování ustanovení, která se týkají :

- provádění bouracích prací . . . . . §§ 62 – 70
- provádění zemních prací . . . . . §§ 19 – 22, 26, 27
- provádění betonových konstrukcí . . . . §§ 29, 33 –36

Při provádění stavebních a technologicko – montážních prací bude povinností vedení jednotlivých smluvně vázaných firem zajistit na svých pracovištích dodržování BOZP dle citované vyhlášky.

Při práci se stroji a zařízeními bude dbáno dodržování ustanovení části 11. (§71 – 91) citované vyhlášky včetně paragrafů 92-93, 95 až 99.

Pro dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění stavebních prací bude směrodatná a závazná pro všechny účastníky výstavby vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č.324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Stavba nebude mít vzhledem ke svému charakteru negativní vliv na životní prostředí.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru stavby - komunikace, není řešeno.

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Korozní průzkum pro stavbu nebyl proveden.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Není řešeno.

#### **d) ochrana před hlukem**

Vzhledem k charakteru stavby - komunikace, není řešeno.

#### **e) protipovodňová opatření**

V zájmovém území se nevyskytuje žádná vodoteč. Povodeň, způsobená rozlitím nadměrného množství vody v krajině mimo koryto řeky nehrozí.

#### **f) ostatní účinky - vliv poddolování**

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.



### B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

#### a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na stávající stoku jednotné kanalizace bude provedeno v plánované revizní šachtě ŠX.0 (tato revizní šachta bude instalována v rámci akce „Šitbořice - ul. Na Kopečku, dobudování IS, kanalizace“).

***Před zahájením samotné realizace bude „nasondováno“ místo napojení pro ověření hloubky stávající jednotné kanalizace železobeton DN 1000 mm.***

#### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba je členěna na níže uvedené skupiny objektů:

##### **100 - Objekty pozemních komunikací**

###### **vozovka část „A“**

- celková délka 63,86 m
- šíře 3,50 m (km 0.000 00 - 0.016 59; km 0,029 99 – km 0,063 86)
- šíře 5.00 m (km 0,016 59 – km 0,029 99)

###### **vozovka část „B“**

- celková délka 102,93 m
- šíře 4,10 m (km 0.000 00 - 0.015 08)
- šíře 5,00 m (km 0.015 08 - 0.102 93)

###### **Plánovaná výhybna**

- Celková plocha 14,00 m<sup>2</sup>

###### **Plánované obratiště pro OA**

- Celková plocha 27,00 m<sup>2</sup>

###### **Plánované podélné stání pro 2 OA**

- Celková plocha 27,00 m<sup>2</sup>

###### **Plánované podélné stání pro 4 OA**

- Celková plocha 59,00 m<sup>2</sup>

### **200 - Mostní objekty a zdi**

- Opěrná stěna - délka 34,00 m (tl. 300 mm)

### **300- Vodohospodářské objekty**

Celková délka stoky pro odvodnění vozovky „část 1“ činí 97,02 m

- PVC QUANTUM DN 300 mm SN12

Celková délka stoky pro odvodnění vozovky „část 1-1“ činí 69,65 m

- PVC QUANTUM DN 300 mm SN12

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

### **100 - Objekty pozemních komunikací**

#### **vozovka „úsek A“**

Úsek „A“ bude napojen v jeho jižní části na rekonstruovaný úsek „B“. Ukončen bude obratištěm pro osobní automobily před RD č.p. 73.

#### **vozovka „úsek B“**

Řešená část je napojena před RD č.p. 287 na stávající asfaltovou vozovku – MOK. Ukončena bude před RD č.p. 63. V místě napojení na stávající místní obslužnou komunikaci před RD č.p. 287 – začátek úseku dojde k zařezání živičného krytu v délce 3,90 m. V místě napojení na stávající místní obslužnou komunikaci před RD č.p. 63 – konec úseku dojde k zařezání živičného krytu v délce 9,90 m. Místo napojení na rekonstruovanou MOK část „A“ bude provedeno pomocí náběhu o poloměru 1,10 m. Místo napojení na stávající MOK – konec úseku bude provedeno pomocí náběhu o poloměru 3,70 m.



### **300 - Vodohospodářské objekty**

#### **Odvodnění vozovky**

Řešené odvodnění (část 1 a část 1-1) bude napojeno na stávající stoku jednotné kanalizace v plánované revizní šachtě ŠX.0 (tato revizní šachta bude instalována v rámci akce „Šitbořice - ul. Na Kopečku, dobudování IS, kanalizace“).

***Před zahájením samotné realizace bude „nasondováno“ místo napojení pro ověření hloubky stávající jednotné kanalizace železobeton DN 1000 mm.***

#### **c) doprava v klidu**

Na řešených vozovkách je navrženo podélné stání celkem pro 6 osobních automobilů.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

PD neobsahuje.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **a) terénní úpravy**

Prostor za obrubou bude po realizaci zasypán vhodným materiálem, následně bude nevyužívaná část ohumusována v tl. 100 mm a zatravněna.

Okolní terén dotčený stavbou do původního stavu.

#### **b) použité vegetační prvky,**

Není řešeno.

#### **c) biotechnická, protierozní opatření.**

Vzhledem ke skutečnosti, že se plánovaný záměr nachází v rovinatém terénu, není potřeba tuto problematiku řešit.

Pouze stávající svah bude zajištěn nově vybudovanou opěrnou zídou, která je součástí této PD.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

#### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- nesmí být skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál v blízkosti vodních toků,
- nesmí provádění stavby negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- musí být všechny odpady uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí

Odpady z provozu objektu budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, úplné znění zákona je z.č. 106/2005Sb., prostřednictvím oprávněné odborné firmy. Odpady ze stavby jsou předmětem odpadového hospodářství stavební firmy. Odpady budou přechodně shromažďovány na určeném místě určeném obecním úřadem Šitbořice podle druhu odpadu a budou průběžně příslušnou prováděcí firmou likvidovány v souladu se zákonem o odpadech.

Na vozovce i v její blízkosti se předpokládá zimní ošetřování chemickými rozmrazovacími látkami. Některé vnější části konstrukcí mohou být přímo ostříknuty projíždějícími vozidly, jiné části se dostanou do styku s vodou steklou z vozovky a tudíž splavující tyto látky. Proto musí všechny prefabrikované i monolitické betonové konstrukce povrchového odvodňovacího systému, které přijdou uvedenými způsoby do kontaktu s chemickými rozmrazovacími látkami vyhovět stupni agresivity prostředí XF2 (respektive XF4).

#### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V rámci stavby dojde k obnově místní obslužné komunikace v řešené lokalitě. Touto činností dojde k odstranění 4 ks vzrostlých stromů.

Při realizaci stavby musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. (O ochraně přírody a krajiny) a ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Na základě této normy musí být stromy nacházející se v blízkosti staveniště opatřeny ochranným dřevěným bedněním a dále dle bodu 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam, v prostoru kořenové zóny



dřevin musí být výkop prováděn ručně a vnější hrana výkopu od paty kmene musí být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1,0 m, nejméně však 2,5 m.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Lokalita není součástí ptačí oblasti není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Požadavky dotčených orgánů budou zpracovány do předmětné PD.

**e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Podle závazné části platného územního plánu pro obec Šitbořice, není lokalita součástí územního systému ekologické stability.

**f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

**Plynovod**

Druh plynárenského zařízení		OP	Poznámka
a)	Nízkotlaký plynovod Středotlaký plynovod Plynovodní přípojky	1 m	Na obě strany od od půdorysu (vnější líc stěny potrubí)
b)	Ostatní plynovody a plynovodní přípojka	4 m	DTTO
c)	Technologické objekty na všechny strany od půdorysu	4 m	DTTO

**V ochranném pásmu plynovodu NTL nebude sanace realizována.**



### Nadzemní elektrické vedení

Napětí		Druh vodiče	OP	Poznámka
a)	1 – 35 kV včetně	Vodiče bez izolace	7 m	Od krajního vodiče
		Vodiče s izolací základní	2 m	
		Závěsné kabelové vedení	1 m	
b)	110 kV	Závěsné kabelové vedení	2 m	
c)	35 - 110 kV včetně	Vodiče bez izolace	10 m	
d)	110 – 220 kV včetně	Vodiče bez izolace	15 m	
e)	220 - 400 kV včetně	Vodiče bez izolace	20 m	
f)	nad 400 kV	Vodiče bez izolace	30 m	
g)	telekomunikační síť		1 m	

### Vodovodní řady

Dimenze		OP	Poznámka
a)	Do průměru 500 mm včetně	1,5 m	Od vnějšího líce stěny potrubí
b)	Nad průměr 500 mm	2,5 m	

### Podzemní elektrické vedení

Napětí		OP	Poznámka
a)	Do 110 kV včetně+ vedení řídicí, měřící a zabezpečovací techniky	1 m	Od krajního kabelu
b)	nad 110 kV	2 m	

Projektová dokumentace pro provádění stavby  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

### Sdělovací kabely

Druh zařízení		OP	Poznámka
a)	Telekomunikační vedení	1,5 m	Po stranách krajního vedení

### Kanalizační stoky

Dimenze		OP	Poznámka
a)	Do průměru 500 mm včetně	1,5 m	Od vnějšího líce stěny potrubí
b)	Nad průměr 500 mm	2,5 m	

## B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

- zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon v úplném znění
- vyhlášky č.135/2001, o územně plánovacích podkladech a územně plánovací dokumentaci.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro potřeby stavby bude používána voda ze stávajícího rozvodu vody. Odběr el. energie bude ze stávajícího pojistkového a elektroměrového prefa pilíře. Pro hygienické zařízení bude použito chemické WC. Případná lékařská péče je možná u lékaře v Hustopečích. Pro zabezpečení stavby proti požáru bude mít stavba stanoven protipožární řád s uvedením a zajištěním nezbytného vybavení na stavbě. V případě potřeby požárního zásahu je možno využít Hasičského záchranného sboru. Střežení staveniště se nepředpokládá. Staveniště bude oploceno a objekt pro šatnování a pro skladování drobného stav. materiálu bude zabezpečen. Pro likvidaci odpadů má provádějící firma stanoveny podmínky živnostenským zákonem. Odpady nesmí být skladovány po přechodnou dobu před odvezením na řízenou skládku na otevřeném pozemku staveniště, aby nedocházelo ke znečišťování okolí chráněné krajinné oblasti a nebo kontaminaci terénu, či povrchových a podpovrchových vod.

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



#### **b) odvodnění staveniště**

Staveniště nebude speciálně odvodněno a na zem je zakázáno vylévat jakékoliv odpadní, staveništní vody apod.

#### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup ke stavbě a materiálu je z místní komunikace.

#### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba a staveniště nebude mít negativní vliv na sousední pozemky. Staveniště bude provizorně oploceno páskou z důvodu určení rozsahu staveniště a pozemku stavebníka.

#### **e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

dtto bod d)

#### **f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Zábor pro staveniště dočasné do 400 m<sup>2</sup>.

#### **g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Není řešeno.

#### **h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Znehodnocený stav. materiál bude převezen na skládku.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Mezideponie výkopku bude na pozemku určeném OÚ Šitbořice.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Podmínky pro ochranu životního prostředí jsou popsány v žádosti pro vydání stavebního povolení (ohlášení stavby) a musí být dodržovány, týká se především stavební mechanizace, která musí splňovat technické požadavky k provozování, řádné uskladňování stavebního materiálu včetně jeho zabezpečení. Při výstavbě budou vznikat běžné stavební odpady. Součástí smlouvy mezi investorem a zhotovitelem

stavby bude i podmínka, že zhotovitel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činností subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití, recyklaci nebo odstranění. Zhotovitel vytvoří na staveništi potřebné podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. Podmínky zajišťující ochranu životního prostředí během výstavby :

- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací
- zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
- vlastní výstavbu organizačně zabezpečit způsobem, který vyloučí možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu
- veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou uskutečňovány v obytné zástavbě pouze v denní době
- v době výstavby její správnou organizací minimalizovat pohyb mechanismů a těžké techniky v blízkosti obytné zástavby a hlučná zařízení (např. kompresory) stínit mobilními akustickými zástěnami
- pro stavbu bude vypracován Plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu
- na plochách zařízení stavenišť nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy stavební mechanismy budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy těsnými vanami pro případné zachycení uniklých produktů

- v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům
- budou specifikovány prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství
- zhotovitel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění bude vedena odpovídající evidence · smluvně zajistit odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti
- v rámci žádosti o užívání stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstranění Provádění stavby se nepředpokládá v nepřetržitém provozu, ale předpokládá se prodloužený provoz s možností výstavby o sobotách a nedělích. Na staveništi nesmí být umývány stavební mechanizmy a při vymývání míchačky, její obsah nesmí být vylit na zem.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není uvažováno.

#### m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Bude zajištěno informačním systémem (informační tabulky se zákazem vstupu), vytyčením a ohraničením staveniště.

#### n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Bezpečnost třetích osob bude jednak zajištěna informačním systémem (informační tabulky se zákazem vstupu), vytyčením a ohraničením, případným oplocením staveniště jak trvalého tak i dočasného. Veškeré otevřené výkopy musí být zajištěny ohrazením, aby nedošlo k pádu do výkopu.

#### o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Není řešeno.

#### p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zahájení : březen 2025

Ukončení : červenec 2025

Stavba bude budována v jedné etapě.

### B.8.2 Výkresy

PD neobsahuje.

### B.8.3 Harmonogram výstavby

PD neobsahuje.

### B.8.4 Schéma stavebních postupů

PD neobsahuje.

### B.8.5 Balance zemních hmot

Při výstavbě budou produkovány tyto odpady:

<b>Č. odpadu</b>	<b>:</b>	<b>17 01</b>
<b>Název odpadu</b>	<b>:</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>

Projektová dokumentace pro provádění stavby  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



Č. odpadu	:	<b>17 01 01</b>
Název odpadu	:	<b>Beton (O)</b>
Původ odpadu	:	pozemní a inženýrské stavitelství
Množství	:	viz. soupis prací
Místo uložení	:	skládky FCC Žabčice, s.r.o.
Č. odpadu	:	<b>17 05</b>
Název odpadu	:	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst ) kamení a vytěžená hlšina</b>
Č. odpadu	:	<b>17 05 04</b>
Název odpadu	:	<b>Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (O)</b>
Původ odpadu	:	pozemní a inženýrské stavitelství
Množství	:	viz. soupis prací
Místo uložení	:	skládky FCC Žabčice, s.r.o.
Č. odpadu	:	<b>17 03</b>
Název odpadu	:	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>
Č. odpadu	:	<b>17 03 02</b>
Název odpadu	:	<b>Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (O)</b>
Původ odpadu	:	pozemní a inženýrské stavitelství
Množství	:	viz. soupis prací
Místo uložení	:	skládky MORAVOSTAV Brno, a.s.
Č. odpadu	:	<b>17 05</b>
Název odpadu	:	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst ) kamení a vytěžená hlšina</b>
Č. odpadu	:	<b>17 05 04</b>
Název odpadu	:	<b>Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (O)</b>
Původ odpadu	:	pozemní a inženýrské stavitelství
Množství	:	viz. soupis prací
Místo uložení	:	skládky FCC Žabčice, s.r.o.

Projektová dokumentace pro provádění stavby  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.



Č. odpadu	:	17 09
Název odpadu	:	Jiné stavební a demoliční odpady
Č. odpadu	:	17 09 04
Název odpadu	:	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (O)
Původ odpadu	:	pozemní a inženýrské stavitelství
Množství	:	viz. soupis prací
Místo uložení	:	skládka FCC Žabčice, s.r.o.

**O** – odpady bez nebezpečných vlastností – tzv. ostatní odpady

**N** – odpady s nebezpečnými vlastnostmi – tzv. nebezpečné odpady

Kategorizace a zneškodnění odpadů musí být zajištěna podle Zákona č.541/2020 Sb., zákon o odpadech.

Kategorizace odpadů je provedena dle platného KATALOGU ODPADŮ.

V případě vyskytnutí odpadů s jiným zařazením bude provedena kategorizace a likvidace dle výše uvedeného.

Během rekonstrukce vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Viz. odstavec 3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE.

V Břeclavi, září 2024

Vypracoval: Josef Zůl

Projektová dokumentace pro provádění stavby  
dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 146/2008 Sb.